

Annexe I (Art. 4.2P)

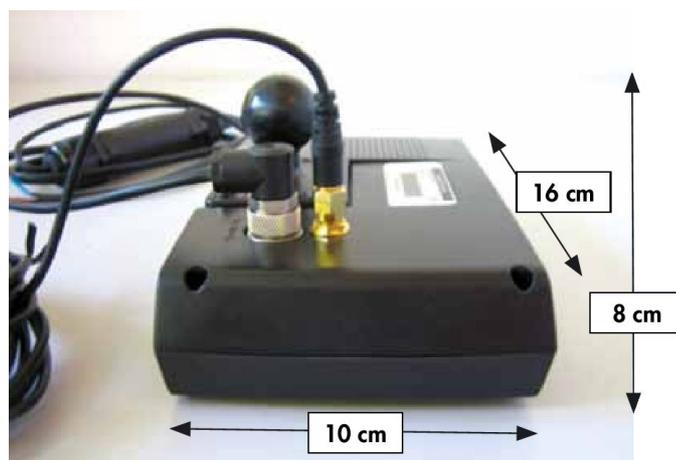
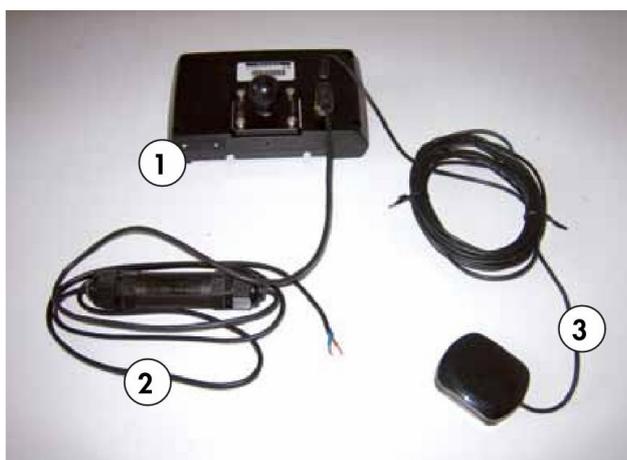
Appareil GPS de contrôle et de chronométrage

– DESCRIPTIF DU GPS

Votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours et enregistrera les points de chronométrage intermédiaires dans les tests de régularité (cf. Art. 12.4 et 20.1).

Ce système est composé de :

- un GPS TRIPY (largeur: 16 cm; hauteur: 10 cm; profondeur avec sortie de câble: environ 8 cm)
- une antenne extérieure aimantée (longueur de fil: 5m)
- un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : 1m)



-1 GPS Tripy. -2 Module alimentation. -3 Antenne.

- INSTALLATION DANS LE VEHICULE

Vous devrez préalablement équiper votre véhicule d'une alimentation électrique, suivant les caractéristiques techniques suivantes :

Alimentation électrique en 6 ou 12V branchée en direct de la batterie

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm².
- **Le pôle + (différencié par le conducteur rouge) devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.**
- Les fils devront être équipés aux extrémités de cosses à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).

COSSES A SERTIR



JST	
Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

Cette alimentation devra arriver à proximité de l'emplacement que vous aurez réservé pour le GPS. Ce câble d'alimentation permettra de raccorder le module d'alimentation fourni par TRIPY.

- Cette alimentation devra être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée de l'épreuve y compris dans les parcs fermés de fin d'étape.

- La consommation usuelle de charge du GPS étant de 80 mA.

L'antenne et le module d'alimentation Tripy et le boîtier GPS vous seront fournis lors des contrôles techniques à l'hôtel de Golf et seront accompagnés d'une notice d'installation.

- Vous devrez installer ces trois éléments.

- Le module d'alimentation Tripy est terminé par un morceau de câble équipé de deux cosses à sertir mâles. Vous pourrez donc le connecter facilement sur les cosses femelles du câble d'alimentation électrique que vous aurez préalablement installé avant les contrôles techniques.

- Vous positionnerez l'antenne à l'extérieur, sur une surface horizontale (ex : toit, capot avant, capot arrière) par simple aimantation. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique (carrosserie non métallique, décapotable,...), vous pourrez utiliser un double face autocollant fourni avec l'antenne. L'antenne aura une vue maximale sur le ciel. Le passage du câble sur le joint de portière devra être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le (co-)pilote monte et descend du véhicule.

Le GPS devra être positionné à l'intérieur de l'habitacle de la voiture, à l'endroit que vous lui aurez réservé, de manière préférentielle dans un vide poche ou à tout emplacement préalablement aménagé. Dans tous les cas, l'endroit choisi sera tel que le GPS ne puisse ni tomber ni se déplacer lorsque le véhicule est en mouvement. C'est aussi à cet endroit que vous aurez amené les connexions d'antenne et d'alimentation.

Après cette installation, le bon fonctionnement du système GPS sera validé par les techniciens de la société TRIPY, accompagnés par les Commissaires Techniques du Rallye.



GPS dans le vide poche



Passage câble antenne



Positionnement antenne

Une fois le matériel totalement installé et testé à l'hôtel de Golf le vendredi, **il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule** et ce, **jusqu'à l'arrivée finale**. L'organisation du rallye étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, le **concurrent sera pénalisé**.