

## ANNEXE II (Art 7.6.P)

## PENALITES

**CH** « Contrôle horaire » :Retard : **20 secondes** par minute (20 points)Avance : **60 secondes** par minute (60 points)Manqué ou passé à l'envers ou plus de 20' de retard = **60 minutes** (3600 points)

Les commissaires attendent 20' après le passage de la dernière voiture, passé ce délai le CH sera considéré comme manqué.

**T.I.P** « Temps Intermédiaire de Passage » :Retard : **20 secondes** par minute (20 points)Avance : **60 secondes** par minute (60 points)Manqué ou passé à l'envers : **30'** (1800 points)**T.I.P SECONDE**Chaque **seconde** au-dessous (**avance**) du temps idéal : **4 secondes** (4 points)Chaque **seconde** au-dessus (**retard**) du temps idéal : **2 secondes** (2 points)**C.P** « Contrôle de Passage » : **manqué, erroné, pas dans l'ordre** : **4 minutes** (240 points)**Z.R** « Zone de Régularité » :Chaque **seconde** ou fraction de seconde au-dessous (**avance**) du temps idéal :  
**4 secondes** (4 points)Chaque **seconde** ou fraction de seconde au-dessus (**retard**) du temps idéal :  
**2 secondes** (2 points)Si ZR pas effectuée = **90 minutes** (5400 points)Vous aurez plusieurs prises de temps dans les ZR. En cas d'erreur de parcours et de non passage d'un point de chronométrage : **30 minutes** (1800 points)**EXCES DE VITESSE DANS VILLAGE** : > à 50 km/h = **5 minutes** (300 points)Si étape ou secteur manqué **suite panne** véhicule, les pénalités seront alors additionnées.

« CH + CP + ZR + TIP etc .... »

**Panne** : le concurrent devra en avvertir l'organisateur qui lui donnera un itinéraire pour rejoindre un autre CH départ si son véhicule lui permet. Le concurrent doit prévenir l'organisation s'il doit quitter le parc fermé pour rejoindre son domicile ou autre.**Carnet de bord** : Il sera donné aux vérifications administratives avec toutes les feuilles de routes pour chaque étape ou secteur de tout le rallye.**Attention : Perte du carnet de bord** = pas de classement. Voir l'organisateur pour continuer éventuellement à suivre le rallye.**Exclusion de l'épreuve** = non respect d'un STOP, dépassement dangereux, conduite irresponsable, dépassement de plus de 30% de la moyenne donnée par l'organisateur, obstruction à la bonne marche de la manifestation. **GPS dans la voiture** (GPS et/ou similaire du type **lphone**). Le concurrent devra alors enlever ses numéros et ses plaques de rallye. Sa chambre d'hôtel, ses repas, seront maintenus, mais il lui sera demandé de quitter le parcours du rallye.**Rappel** : pour être classé le concurrent doit se trouver en parc fermé à l'arrivée du rallye.**Pour ceux qui auraient oublié :****Exemple CH** : Départ au **CH1 à 8h** vous avez un **temps idéal** de parcours de **30'**.Vous devez entrer dans la zone et pointer au **CH2** entre **8h 30' 00"** et **8h 30' 59"****Exemple TIP** : Sur le road book vous avez un TIP, nous vous indiquons un temps de passage à **30' 40"** depuis le CH départ qui était à **11h**. Vous devez pointer au TIP entre **11h 30' 40"** et **11h 31' 39"**